# (12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

#### (19) Organización Mundial de la Propiedad Intelectual

Oficina internacional



# 

#### (43) Fecha de publicación internacional 11 de Abril de 2002 (11.04.2002)

**PCT** 

# (10) Número de Publicación Internacional WO 02/28600 A2

(51) Clasificación Internacional de Patentes7:

\_\_\_

B<sub>2</sub>5J

- (21) Número de la solicitud internacional: PCT/ES01/00372
- (22) Fecha de presentación internacional:
  5 de Octubre de 2001 (05.10.2001)
- (25) Idioma de presentación:

español

(26) Idioma de publicación:

español

- (30) Datos relativos a la prioridad:
  P 20002423 6 de Octubre de 2000 (06.10.2000) BS
- (71) Solicitante (para todos los Estados designados salvo US): CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS [ES/ES]; Serrano, 117, E-28006 Madrid (ES).
- (72) Inventores; e
- (75) Inventores/Solicitantes (para US solamente): AKIN-FIEV, Teodor [RU/ES]; Insto. Automatica Industrial, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Ctra. Madrid-Valencia, km. 22, 800, E-28500 Arganda del Rey (ES). ARMADA RODRÍGUEZ, Manuel [ES/ES]; Insto. Automatica Industrial, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Ctra. Madrid-Valencia, km. 22, 800, E-28500 Arganda del Rey (ES). CABALLERO, Rony, Javier [PA/ES]; Insto. Automatica Industrial, Consejo

Superior de Investigaciones Científicas, Ctra. Madrid-Valencia, km. 22, 800, E-28500 Arganda de Rey (ES).

- (74) Mandatario: REPRESA SÁNCHEZ, Domingo; Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Serrano 113, B-28006 Madrid (ES).
- (81) Estados designados (nacional): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.
- (84) Estados designados (regional): patente ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), patente euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), patente europea (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), patente OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

#### Publicada:

 sin informe de búsqueda internacional, será publicada nuevamente cuando se reciba dicho informe

Para códigos de dos letras y otras abreviaturas, véase la sección "Guidance Notes on Codes and Abbreviations" que aparece al principio de cada número regular de la Gaceta del PCT.

(54) Title: ACTUATOR FOR THE LEGS OF A WALKING ROBOT

(54) Título: ACTUADOR PARA LAS PIERNAS DE UN ROBOT CAMINANTE

(57) Abstract: The invention relates to an actuator for the legs of a walking robot, mostly two-legged robots, comprising a mobile element and a motor located in said mobile element, wherein a base element of the leg is connected to the mobile element by a rotational articulation that is kinematically connected to the motor. The invention is characterized in that the kinematic circuit between the motor and the base element of the leg has a connecting rod-crank mechanism, the crank is kinematically connected to the motor and the connecting rod is connected to the base element of the leg by a rotational articulation. The length of the crank is smaller than the distance between the rotational articulations in the base element of the leg.

(57) Resumen: El actuador para las piernas de un robot caminante, en su mayor parte robots bípedos, con un elemento móvil, con un motor localizado en el elemento móvil, con un elemento base de la pierna el cual es conectado con el elemento móvil por medio de una articulación de rotación conectada cinemáticamente con el motor, distinguido en que el circuito cinemático entre el motor y el elemento base de la pierna tiene un mecanismo de biela-manivela y la manivela esta conectada cinemáticamente con el motor y la biela esta conectada con el elemento base de la pierna por medio una articulación de rotación, la longitud de la manivela es menor que la distancia entre las dos articulaciones de rotación en el elemento base de la pierna.



7O 02/28600 A2

1

#### 1. Título

Actuador para las piemas de un robot caminante

#### 2. Sector de la Técnica

Esta invención esta relacionada con el campo de la robótica, y mas concretamente con el campo de robots bípedos.

#### 3. Estado de la Técnica

En soluciones técnicas conocidas [Articulated structure for legged walking robot Patent Number EP0433096, Publication date 19-06-1991, Inventor(s) Gomi Hirosi, Kumagai Tomharu, Hirose Masato, Nishikawa Masao, B25J5/00; B25J11/00; G05D1/10 - Method and apparatus for dynamic walking control of robot, Patent Number US4834200, Publication date 30-05-1989, Inventor(s) Kajita Syuji, B25J5/00; B62D57/02] se utiliza habitualmente lo siguiente. Actuador para las piemas de un robot caminante, en su mayor parte robots bípedos, con un elemento móvil, con un motor localizado en el elemento móvil, con un elemento base de la pierna el cual es conectado con el elemento móvil por medio de una articulación de rotación conectada cinemáticamente con el motor.

En estas soluciones el motor del actuador junto con una caja de reducción de engranajes constante debe compensar el par producido por la fuerza de gravedad. El par producido por la fuerza de gravedad se puede compensar utilizando motores pequeños con relaciones de reducción grandes, pero tiene el inconveniente que restringe mucho la velocidad de la pierna. Otra posibilidad, es compensar el par producido por la fuerza de gravedad utilizando motores grandes con relaciones de reducción pequeña, pero tiene el inconveniente que aumenta el peso del robot y el consumo energético del mismo.

2

## 4. Descripción de la Invención

## 4.1 Breve descripción de la invención.

El actuador para las piemas de un robot caminante, en su mayor parte robots bípedos, con un elemento móvil, con un motor localizado en el elemento móvil, con un elemento base de la piema el cual es conectado con el elemento móvil por medio de una articulación de rotación conectada cinemáticamente con el motor, el circuito cinemático entre el motor y el elemento base de la piema tiene un mecanismo de biela-manivela y la manivela esta conectada cinemáticamente con el motor y la biela esta conectada con el elemento base de la piema por medio de una articulación de rotación, la longitud de la manivela es menor que la distancia entre las dos articulaciones de rotación en el elemento base de la piema.

La manivela tiene al menos un elemento tope y este elemento tope esta localizado en el elemento móvil. Todas las articulaciones rotacionales son de tipo bisagra y los ejes de rotación en cualquier articulación tipo bisagra son paralelos al eje de rotación de la manivela. El circuito cinemático entre el motor y la manivela tiene un dispositivo de reducción de velocidad. El elemento móvil es la pantorrilla de la pierna y el elemento base de la pierna es el pie. El elemento móvil es el muslo de la pierna y el elemento base de la pierna es la pantorrilla. El elemento móvil es la pelvis y el elemento base de la pierna es el muslo de la pierna.

## 4.2 Descripción detailada de la invención.

El objetivo de esta invención es disminuir el peso de un robot caminante, el consumo energético y mantener altas velocidades de las piemas en la zona cerca de la vertical.

Se tiene un robot bípedo sobre una superficie plana (11) con al menos una articulación antropomórfica en las piernas. El robot tiene una pelvis (12) y cada pierna consta de una articulación en la cadera (13), muslo (14), rodilla (15), pantorrilla (1), tobillo (3) y pie (2). Esta articulación antropomórfica (por ejemplo

el tobillo (3)) es accionada por un actuador. El elemento móvil de la piema (por ejemplo la pantorrilla (1)), esta conectada al elemento base de la pierna (por ejemplo el pie (2)), por una articulación de rotación (por ejemplo el tobillo con dos grados de libertad (3)). El cuerpo del motor (4) se encuentra conectado al elemento móvil de la pierna (en este caso la pantorrilla (1)) por medio de un soporte (5). El eje de salida del motor esta acoplado cinemáticamente (por ejemplo directo) a la manivela (6), la cual esta conectada por medio de una articulación rotacional de un grado de libertad (7) al elemento móvil de la pierna (en este caso la pantorrilla (1)). La manivela (6) esta conectada por medio de una articulación rotacional de un grado de libertad (8) a la biela (9). La biela (9) esta conectada por medio de una articulación de rotación (por ejemplo dos grados de libertad) (10) al elemento base de la pierna (en este caso el pie (2)). La longitud de la manivela (6) es de menor tamaño que la distancia entre la articulación de rotación (en este caso el tobillo (3)) que conecta el elemento móvil de la pierna (en este caso la pantorrilla (1)) al elemento base de la pierna (en este caso el pie (2)) y la articulación de rotación (10) que conecta la biela (9) al elemento base de la pierna (en este caso el pie (2)). La manivela (6) es de menor tamaño que la biela (9). Las cuatro articulaciones rotacionales de este mecanismo permiten rotaciones en el mismo plano del dibujo de la Figura 1.

### Proceso de Funcionamiento

Para mover la pierna hacia adelante (Figura 2) se tiene la pierna del robot bípedo sobre una superficie plana (11). El elemento base de la pierna (en este caso el pie (2)) está sobre esta superficie y el elemento móvil de la pierna (en este caso la pantorrilla (1)) está inicialmente en alguna posición entre el límite de retroceso y el limite de avance del mecanismo. Luego, el eje de salida del motor gira en contra de las manecillas del reloj y produce una rotación sobre la manivela (6) en el mismo sentido. La manivela (6), a su vez empuja a la biela (9). La biela (9) produce un movimiento de rotación sobre la articulación de rotación (en este caso el tobillo (3)) que conecta el elemento base de la pierna (en este caso el pie (2)) con el elemento móvil de la pierna (en este caso la

pantorrilla (1)). Esto produce un movimiento de rotación del elemento móvil de la pierna (en este caso la pantorrilla (1)) en el sentido de las manecillas del reloj. El movimiento de rotación del elemento móvil de la pierna puede continuar hasta una posición deseada de avance, que es menor o igual al límite de avance del mecanismo.

Para mover la piema hacia atrás se tiene la piema del robot bípedo sobre una superficie plana (11). El elemento base de la piema (en este caso el pie (2)) está sobre esta superficie y el elemento móvil de la piema (en este caso la pantorrilla (1)) está inicialmente en alguna posición entre el límite de retroceso y el limite de avance del mecanismo. Luego el motor gira en sentido contrario a las manecillas del reloj y produce un movimiento en la manivela (6) en el mismo sentido. La manivela (6), a su vez tira de la biela (9) y ésta a su vez produce un movimiento de rotación sobre la articulación de rotación (en este caso el tobillo (3)) que conecta el elemento base de la pierna (en este caso el pie (2)) con el elemento móvil de la piema (en este caso la pantorrilla (1)). Esto produce un movimiento de rotación del elemento móvil de la pierna (en este caso la pantorrilla (1)) en el sentido contrario a las manecillas del reloj. El movimiento de rotación del elemento móvil de la piema puede continuar hasta una posición deseada de retroceso, que es menor o igual al límite de retroceso del mecanismo.

El sistema tiene en el circuito cinemático un mecanismo de biela-manivela. La propiedades de este mecanismo se muestran en la Figura 4. Este mecanismo está actuando como una caja de reducción con una relación de reducción continua variable. Es muy importante que si el ángulo que se forma entre el elemento móvil de la pierna y la vertical (16) cambia, la relación de reducción también cambia. Debido a que el motor debe compensar el par producido por la fuerza de gravedad y el par producido por la fuerza de gravedad se incrementa cuando se incrementa el ángulo que se forma entre el elemento móvil de la pierna y la vertical (16), es muy útil cambiar la relación transmisión entre el motor y el elemento base, y esto se hace automáticamente con la ayuda del

5

mecanismo biela-manivela. Por lo tanto el par en el motor en este caso no se incrementa mucho inclusive si el par producido por la fuerza de gravedad es grande. Prácticamente esto significa que el sistema automáticamente ajusta la relación de reducción. En este caso se tiené la posibilidad de mover la pierna lo suficientemente rápido en la zona cerca de la vertical (la relación de transmisión es pequeña) y compensar los valores grandes del par producido por la gravedad en la zonas alejadas de la vertical (la relación de transmisión es grande) con la ayuda de un motor de poca potencia. En este caso es posible reducir el peso del motor ( y el peso del robot completo y el consumo energético). Es imposible tener el mismo efecto con una caja de reducción constante, en ese caso es posible tener o una relación de reducción grande y velocidades pequeñas en cada punto de la trayectoria o una relación de reducción pequeña con un motor de alta potencia.

#### 5. Descripción detailada de los dibujos (en su caso)

- 1. Pantorrilla
- 2. Pie
- 3. Tobillo
- 4. Cuerpo del motor
- 5. Soporte del motor
- 6. Manivela
- 7. Articulación rotacional
- 8. Articulación rotacional
- 9. Biela
- 10. Articulación rotacional
- 11. Superficie plana
- 12. Pelvis
- 13. Cadera
- 14. Muslo
- 15. Rodilla
- 16. Angulo respecto a la vertical

## 6. Ejemplo de realización de la invención.

Las articulaciones de rotación que conectan el eje de salida del motor con el elemento móvil de la pierna (7); y la que conecta la manivela con la biela (9) deben ser de un grado de libertad y sus ejes paralelos, mientras que las articulaciones de rotación que unen la biela con el elemento base de la pierna (10) y la que une el elemento base de la pierna con el elemento móvil de la pierna (3) pueden ser de uno o dos grados de libertad.

La manivela del sistema puede tener al menos un elemento tope de modo que la piema pueda soportar cargas de tensión y compresión sin utilizar el motor en el límite de avance o retroceso del mecanismo.

El acoplamiento entre el motor y la biela puede ser directo, pero también puede usar una caja de reducción para adecuar los pares y velocidades del motor. El actuador puede utilizarse en la rodilla (15), porque el módulo del par producido por la fuerza de gravedad en ese punto (15) también aumenta con el aumento del ángulo entre el muslo y la vertical.

El actuador puede utilizarse en la cadera (13), porque el módulo del par producido por la fuerza de gravedad en ese punto (13) también aumenta con el aumento del ángulo entre la pelvis y la vertical.

## 7. Reivindicaciones.

- 1. Actuador para las piernas de un robot caminante, en su mayor parte robots bípedos, caracterizado porque consta de un elemento móvil, con un motor localizado en el elemento móvil, con un elemento base de la pierna el cual es conectado con el elemento móvil por medio de una articulación de rotación conectada cinemáticamente con el motor, distinguido en que el circuito cinemático entre el motor y el elemento base de la piema tiene un esta biela-manivela y la manivela de mecanismo cinemáticamente con el motor y la biela esta conectada con el elemento base de la pierna por medio una articulación de rotación, la longitud de la manivela es menor que la distancia entre las dos articulaciones de rotación en el elemento base de la pierna.
- 2. Actuador según reivindicación 1 caracterizado porque la manivela tiene al menos un elemento tope y este elemento tope esta localizado en el elemento móvil.
- Actuador según reivindicaciones 1,2 caracterizado porque todas las articulaciones rotacionales son de tipo bisagra y los ejes de rotación en cualquier articulación tipo bisagra son paralelos al eje de rotación de la manivela.
- Actuador según reivindicaciones 1,2,3 caracterizado porque el circuito cinemático entre el motor y la manivela tiene un dispositivo de reducción de velocidad.
- 5. Actuador según reivindicaciones 1,2,3,4 caracterizado porque el elemento móvil es la pantorrilla de la piema y el elemento base de la piema es el pie.
- Actuador según reivindicaciones 1,2,3,4 caracterizado porque el elemento móvil es el muslo de la pierna y el elemento base de la pierna es la pantorrilla.
- 7. Actuador según reivindicaciones 1,2,3,4 caracterizado porque el elemento móvil es la pelvis y el elemento base de la pierna es el muslo de la pierna.

WO 02/28600 PCT/ES01/00372

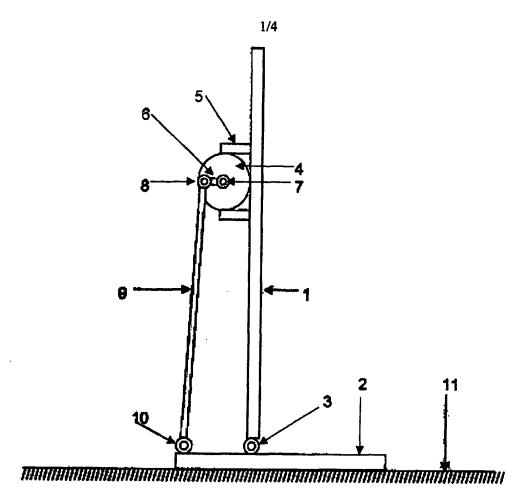


Figura 1

2/4

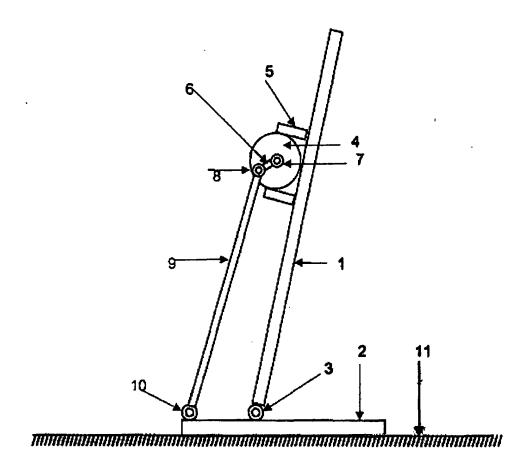


Figura 2

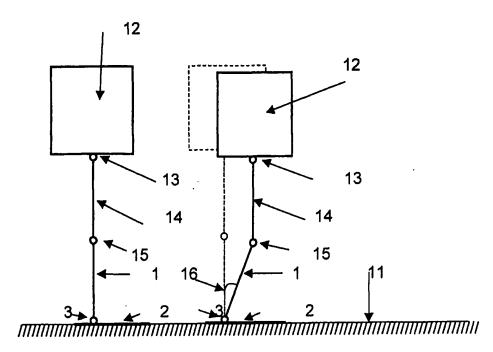


Figura 3

WO 02/28600 PCT/ES01/00372

4/4

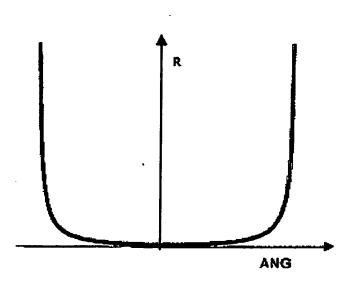


Figura 4

# (12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

#### (19) Organización Mundial de la Propiedad Intelectual Oficina internacional



## 

(43) Fecha de publicación internacional 11 de Abril de 2002 (11.04.2002)

PCT

(10) Número de Publicación Internacional WO 02/028600 A3

- (51) Clasificación Internacional de Patentes<sup>7</sup>: B62D 57/02, F16H 21/18, A63H 11/18, 31/08
- (21) Número de la solicitud internacional: PCT/ES01/00372
- (22) Fecha de presentación internacional: 5 de Octubre de 2001 (05.10.2001)
- (25) Idioma de presentación:

español

(26) Idioma de publicación:

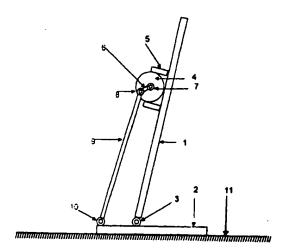
español

- (30) Datos relativos a la prioridad: P 20002423 6 de Octubre de 2000 (06.10.2000) E
- (71) Solicitante (para todos los Estados designados salvo US): CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS [ES/ES]; Serrano, 117, E-28006 Madrid (ES).

- (72) Inventores; e
- (75) Inventores/Solicitantes (para US solamente): AKIN-FIEV, Teodor [RU/ES]; Insto. Automatica Industrial, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Ctra. Madrid-Valencia, km. 22, 800, E-28500 Arganda del Rey (ES). ARMADA RODRÍGUEZ, Manuel [ES/ES]; Insto. Automatica Industrial, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Ctra. Madrid-Valencia, km. 22, 800, E-28500 Arganda del Rey (ES). CABALLERO, Rony, Javier [PA/ES]; Insto. Automatica Industrial, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Ctra. Madrid-Valencia, km. 22, 800, E-28500 Arganda de Rey (ES).
- (74) Mandatario: REPRESA SÁNCHEZ, Domingo; Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Serrano 113, E-28006 Madrid (ES).
- (81) Estados designados (nacional): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR.

[Continua en la página siguiente]

- (54) Title: ACTUATOR FOR THE LEGS OF A WALKING ROBOT
- (54) Título: ACTUADOR PARA LAS PIERNAS DE UN ROBOT CAMINANTE



(57) Abstract: The invention relates to an actuator for the legs of a walking robot, mostly two-legged robots, comprising a mobile element and a motor located in said mobile element, wherein a base element of the leg is connected to the mobile element by a rotational articulation that is kinematically connected to the motor. The invention is characterized in that the kinematic circuit between the motor and the base element of the leg has a connecting rod-crank mechanism, the crank is kinematically connected to the motor and the connecting rod is connected to the base element of the leg by a rotational articulation. The length of the crank is smaller than the distance between the rotational articulations in the base element of the leg.

NO 02/028600 A

CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

(84) Estados designados (regional): patente ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW), patente euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), patente europea (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), patente OAPI

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

#### Publicada:

- con informe de búsqueda internacional
- (88) Fecha de publicación del informe de búsqueda internacional: 18 de Julio de 2002

Para códigos de dos letras y otras abreviaturas, véase la sección "Guidance Notes on Codes and Abbreviations" que aparece al principio de cada número regular de la Gaceta del PCT.

<sup>(57)</sup> Resumen: El actuador para las piemas de un robot caminante, en su mayor parte robots bípedos, con un elemento móvil, con un motor localizado en el elemento móvil, con un elemento base de la piema el cual es conectado con el elemento móvil por medio de una articulación de rotación conectada cinemáticamente con el motor, distinguido en que el circuito cinemático entre el motor y el elemento base de la piema tiene un mecanismo de biela-manivela y la manivela esta conectada cinemáticamente con el motor y la biela esta conectada con el elemento base de la pierna por medio una articulación de rotación, la longitud de la manivela es menor que la distancia entre las dos articulaciones de rotación en el elemento base de la pierna.

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No. PCT/ES 01/00372

A. CLASSIF	ICATION OF SUBJECT MATTER 0 57/02, F16H 21/18, A63H 11/18, 31/08				
According to I	nternational Patent Classification (IPC) or to both nat	ional classification and IPC			
B. FIELDS S					
Minimum doci IPC 7 B62D	umentation searched (classification system followed to 57/00, F16H, A63H	by classification symbols)			
İ	n searched other than minimum documentation to the				
EPODO	a base consulted during the international search (name C, WPI, PAJ, CIBEPAT	e of data base and, where practical, searc	th terms used		
C. DOCUME	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT				
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages     Relevant to class				
X	WO 92/21416 A1 (MATTEL INC.) 10.12.1992 Page 11, line 4 - page 12, line 13; figure 3;	1-4, 6 5, 7			
1	US 4474176 A (FARRIS et al.) 02.10.1984 the	5			
	EP 0424266 A1 (COMMISSARIAT A L'ENEI The whole document	7			
Y	US 5224896 A (TERZIAN) 06.07.1993 figure	1-7			
Y	EP 0433096 A2 (HONDA K.K.) 19.06.1991 th	1-7			
x	US 4177602 A (CHOI) 11.12.1979 figures 2, 4	1-4, 6, 7			
Y	GB 2150451 A (NIPPON SUNRISE INC.) 03.	1-7			
Y	JP 7031749 A (TAKARA CO LTD.) 03.02.199	1-7			
Further	documents are listed in the continuation of box C.	☑Patent family members ar	e listed in annex.		
* Special categor	"T" later document published after the int priority date and not in conflict with	ternational filing date or			
"A" document	defining the general state of the art which is not to be of particular relevance	understand the principle or theory un	derlying the invention		
"E" earlier document but published on or after the international filing date		"X" document of particular relevance; the considered novel or cannot be considered when the document is taken along	dered to involve an inventive		
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)		"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art			
"O" document i	referring to an oral disclosure, use, exhibition or other	"&" document member of the same paten			
than the pr	published prior to the international filing date but later iority date claimed				
	ual completion of the international search 2002 (05.02.02)	Date of mailing of the international search report 18 March 2002 (18.03.02)			
Name and mailing address of the ISA/		Authorized officer			
S.P.T.O.		Telephone No.			

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (July 1998)

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No
PCT/ES/01/00372

Patent document cited in search report	Publication date	Patent familiy member(s)	Publication date
EP 0424266 A1	24.04.1991	FR2653516 A	26.04.1991
		US5219410 A	15.06.1993
		EP0424266 B1	16.02.1994
		DE69006680E E	24.03.1994
US 5224896 A	06.07.1993	WO9314846 A1	05.08.1993
		AU2751692 A	01.09.1993
EP 0433096 A2	19.06.1991	US5159988 A	03.11.1992
Ci Ciocos		EP0433096 A3	29.01.1992
		EP0433096 B1	22.10.1997
		DE69031613E E	27.11.1997
WO 9221416 A1	10.12.1992	AU1991992 A	08.01.1993
US 4474176 A	02.10.1984	CA1189753 A	02.07.1985
GB 2150451 A	03.07.1985	KR8904139 B	21.10.1989
US 4177602 A	11,12,1979	GB2022426 A	19.12.1979
		DE2827545 A	10.01.1980
		GB2022426 B	_ 09.06.1982
JP 7031749 A	03.02.1995	JP2968420B2 B	25.10.1999

# INFORME DE BÚSQUEDA INTERNACIONAL

Solicitud internacional nº

PCT/ES/01/00372

## A. CLASIFICACIÓN DEL OBJETO DE LA SOLICITUD

# CIP ' B62D 57/02, F16H 21/18, A63H 11/18, 31/08

De acuerdo con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP) o según la clasificación nacional y la CIP.

## B. SECTORES COMPRENDIDOS POR LA BÚSQUEDA

Documentación mínima consultada (sistema de clasificación, seguido de los simbolos de clasificación)

#### CIP ' B62D 57/00, F16H, A63H

Otra documentación consultada, además de la documentación mínima, en la medida en que tales documentos formen parte de los sectores comprendidos por la búsqueda

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda internacional (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

## EPODOC, WPI, PAJ, CIBEPAT

## C. DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES

Categoría*	Documentos citados, con indicación, si procede, de las partes relevantes	Relevante para las reivindicaciones
x	WO 92/21416 A1 (MATTEL INC.) 10.12.1992, página 4, líneas 10-15; página 11, línea 4-	1-4, 6 5, 7
Y	página 12, línea 13: figura 3:	] 3, 7
У	US 4474176 A (FARRIS et al.) 02.10.1984, todo el documento.	5
У	EP 0424266 A1 (COMMISSARIAT A L'ENERGIE ATOMIQUE) 24.04.1991, todo el documento.	7
У	US 5224896 A (TERZIAN) 06.07.1993, figura 2, 8, 11, 12.	1-7
y	EP 0433096 A2 (HONDA K.K.) 19.06.1991, todo el documento.	1-7
×	US 4177602 A (CHOI) 11.12.1979, figuras 2, 4.	1-4, 6, 7
У	GB 2150451 A (NIPPON SUNRISE INC.) 03.07.1985, todo el documento.	1-7
Ý	JP 7031749 A (TAKARA CO LTD.) 03.02.1995, todo el documento.	1-7

En la continuación del recuadro C se relacionan otros documentos

Los documentos de familia de patentes se indican en el anexo

- Categorias especiales de documentos citados:
- "A" Documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante.
- "E" solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de "X" presentación internacional o en fecha posterior.
- "L" documento que puede plantear dudas sobre una reivindicación de prioridad o que se cita para determinar la fecha de publicación de otra cita o por una razón especial (como la indicada).
- "O" documento que se refiere a una divulgación oral, a una utilización, a una exposición o a cualquier otro medio.
- "P" documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.
- "T" documento ulterior publicado con posterioridad a la fecha de presentación internacional o de prioridad que no pertenece al estado de la técnica pertinente pero que se cita por permitir la comprensión del principio o teoría que constituye la base de la invención.
- "X" documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado.
- "Y" documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.
- "&" documento que forma parte de la misma familia de patentes.

Fecha en que se ha concluido efectivamente la búsqueda internacional: 5 de febrero de 2002

Nombre y dirección postal de la Administración encargada de la búsqueda internacional

O.E.P.M.

C/Panamá 1, 28071 Madrid, España.

nº de fax +34 91 3495304

Nº de teléfono + 34 91 3495386

INFORME DE BÚSQUEDA IN Información relativa a miembros de	NTERNACIONAL familias de patentes	Solicitud internacional nº PCT/ES/01/00372	
Documento de patente citado En el informe de búsqueda	Fecha de Publicación	Miembro(s) de la familia de patentes	Fecha de Publicación
EP 0424266 A1	24.04.1991	FR2653516 A	26.04.1991
		US5219410 A	15.06.1993
		EP0424266 B1	16.02.1994
		DE69006680E E	24.03.1994
US 5224896 A	06.07.1993	WO9314846 A1	05.08.1993
		AU2751692 A	01.09.1993
EP 0433096 A2	19.06.1991	US5159988 A	03.11.1992
		EP0433096 A3	29.01.1992
		EP0433096 B1	22.10.1997
		DE69031613E E	27.11.1997
WO 9221416 A1	10.12,1992	AU1991992 A	08.01.1993
US 4474176 A	02.10.1984	CA1189753 A	02.07.1985
GB 2150451 A	03.07.1985	KR8904139 B	21.10.1989
US 4177602 A	11.12.1979	GB2022426 A	19.12.197
		DE2827545 A	10.01.198
		GB2022426 B	09.06.198
JP 7031749 A	03.02.1995	JP2968420B2 B	25,10,1999